Carraro DiaGnoSys™ IDC-4: Diagnosi multimarca nel settore agricolo e movimento terra

Codice 210003

Dalla collaborazione con Texa, leader mondiale nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici multimarca per autovetture, moto, camion, imbarcazioni e mezzi agricoli, nasce il **Carraro DiaGnoSys™**.

Sviluppato sulla base dell'esistente strumento Texa "Agri", il Diagnosys è arricchito con le esclusive funzionalità per la diagnostica dei prodotti Carraro, e con numerose applicazioni agricole e movimento terra per le quali Carraro è fornitore di soluzioni. Non solo, il Diagnosys permette la diagnostica di motori e di trasmissioni di una gamma di produttori di assoluta rilevanza internazionale.

Il Diagnosys è l'ennesimo nuovo strumento che Carraro mette a disposizione dei propri clienti, per rafforzarne le capacità di servizio e per distinguersi dalla concorrenza.

Il Carraro DiaGnoSys™ IDC-4 (codice 210003) è composto da **2 valigie** che includono:

1. **Dispositivo Carraro DiaGnoSys**
2. DVD con il **software IDC4** per la gestione dello strumento di diagnostica, che include il database con tutti i veicoli agricoli e movimento terra e motori industriali
3. **Chiave USB di attivazione** (indispensabile per la diagnosi)
4. Accessori (cavo USB, antenna Bluetooth)
5. Manuale tecnico e Guida di installazione

6. **Cavi interfaccia**: coprono circa il 60% dei veicoli diagnosticabili con lo strumento (vedere tabella qui sotto)

Codice	Riferimento cablaggio	Descrizione	Foto cablaggio interfaccia
045982	3151/T16	**Cavo 9 pin per i veicoli Deutsch-John Deere, CNH Group, Landini, McCormick**	
045974	3151/T37	**Cavo interfaccia DB9**	
045984	3151/T44	**Cavo per il sollevatore Carraro**	
045969	3900705	**Cavo EOBD**	

Cavi interfaccia opzionali

Non inclusi nel Carraro DiaGnoSys™ IDC-4 (codice 210003)

Codice	Riferimento cablaggio	Descrizione	Foto cablaggio interfaccia
045970	3151/T32	Cavo interfaccia per SAME-DEUTZ-CLAAS	
045983	3151/T32A	Cavo interfaccia per SAME-DEUTZ-CLAAS	
045971	3151/T33	Cavo interfaccia per FENDT	
045972	3902211	Cavo con comando riprogrammazione per NEW HOLLAND	
045973	3900219	Cavo ponticellato per CNH GROUP	
045975	3151/T39	Cavo interfaccia per MASSEY FERGUSON	
045976	3151/T40	Cavo interfaccia per VALTRA	
045977	3151/T27	Cavo interfaccia per DEUTZ	

Cavi interfaccia opzionali
Non inclusi nel Carraro DiaGnoSys™ IDC-4 (codice 210003)

Codice	Riferimento cablaggio	Descrizione	Foto cablaggio interfaccia
045978	3151/T38	Cavo interfaccia 9 pin per CATERPILLAR/PERKINS	
045979	3151/T02	Cavo interfaccia 30 pin per IVECO	
045980	3151/T42	Cavo interfaccia per NEW HOLLAND serie TN	
045985	3151/T43	Cavo interfaccia per Claas/Renault	
045353 **NEW**	3151/T34	Cavo interfaccia per BOSCH REXROTH	
045354 **NEW**	3151/T11B	Cavo interfaccia 8 pin CPC2 MR 28R per Volvo	
045355 **NEW**	3151/T47	Cavo interfaccia per VOLVO “SERIE B”	
045981		Kit contenente tutti i cavi opzionali (045970, 045983, 045971, 045972, 045973, 045975, 045976, 045977, 045978, 045979, 045980, 045985, 045353, 045354, 045355)	

Quale veicolo può essere diagnosticato?
Applicazioni agricole

Buhler Versatile	Franz Kleine	Lindner	Renault Agriculture
Carraro	Hurlimann	Mac Don	Ropa
Case Ih	Iveco Motors (Aifo)	Manitou	Same
Claas	Jbc	Massey Ferguson	Scania
Deutz	John Deere	Mccormick	Sisu
Deutz - Fahr	Kamaz	Mercedes-Benz	Steyr
Dieci	Krone	Merlo	Ursus
Energreen	Lamborghini	Nef	Valtra
Faresin	Landini	New Holland	Volvo Penta
Fendt	Laverda	Perkins	

Applicazioni movimento terra

Astra	Fiat-Hitachi	Merlo	Pettibone
Bell	Deutz - Fahr	New Holland	Terex
Carraro	Fiat-Kobelco	O&K	Volvo
Case	Komatsu	Perlini	Xtreme

Release 2.0 – September 2012

Quali sistemi del veicolo possono essere diagnosticati?*

* (solo se supportati dalla ECU del veicolo)

Trasmissione - PTO, PTO frontale, trazione integrale 4WD

Trasmissione Automatica – ECU CARRARO TRAX, ECU controllo trasmissione, controllo PTO, Powershift, Powershuttle, Powerquad, Autoquad

Assale con sospensioni indipendenti Assale anteriore CARRARO

Sollevatore idraulico elettronico controllo di carico

Sollevatore idraulico anteriore/ posteriore ECU sollevatore CARRARO M60

Distributori ausiliari

Iniezione diesel – Common rail

Pompa gasolio

Sistema generale – regolatore valvole ausiliarie

Diagnosi generale – Diagnosi totale veicolo

Body Computer – BCU

Settaggi motore – Modulo adattamento

Comandi automatici cabina

Display multifunzionale

Pannello strumenti analogico / digitale

Keypad – tastierino numerico

ECU luci esterne – Pannello controllo luci

Modulo sterzo rapido

Ecc.

Release 2.0 – September 2012

Quali tipologie di diagnosi ?

Errori

Dalla pagina degli ERRORI è possibile controllare il risultato dell'auto-diagnosi presente in ogni singola Electronic Control Unit (ECU). Gli errori/guasti vengono visualizzati quando la centralina rileva una condizione non accettabile per il corretto funzionamento. Queste informazioni sono rivolte ai tecnici per capire **i problemi rilevati dalla ECU,** con l'obiettivo di avere il veicolo funzionante nel minor tempo possibile. Dopo la diagnosi gli errori possono essere cancellati.

Stati

Nella pagina STATI sono elencati tutti i **dati logici completi della descrizione del loro stato/condizione** (es. acceso/spento, aperto/chiuso, etc.)

Parametri

La pagina PARAMETRI mostra tutti i **dati dinamici**, in forma grafica e in valori, che sono controllati dalla diagnosi di ogni singola ECU del veicolo.

In aggiunta a queste funzioni, sono disponibili altri servizi integrati nel software CARRARO IDC4 come:

› **Schemi elettrici**: schemi interattivi studiati secondo un unico standard per tutti i diversi costruttori e tipi di veicoli.

› **Bollettini e Data Sheet** tecnici: documenti informativi che servono per completare le operazioni di diagnosi presenti sul veicolo e che spiegano come effettuare calibrazioni manuali e altre procedure speciali di calibrazione.